

Instrukcja obsługi



PRONAL
PRODUCENT ELEKTRONIKI SPECJALNEJ

dla
Użytkownika

Szczecin 01.06.2012

Drogi Użytkowniku!

Gratulujemy wyboru systemu i usługi monitorowania pojazdów. Jesteśmy przekonani, że użytkowanie naszego rozwiązania i usługi monitorowania pojazdów zwiększy Państwa bezpieczeństwo i komfort równocześnie pozwalając na lepsze wykorzystanie sprzętu i czasu pracy ludzi.

Prezentowane w niniejszej instrukcji informacje uwzględniają wszystkie możliwe funkcje systemu. Jego funkcjonalność zależy od zakupionej wersji Pamiętajcie proszę, że zakres działania systemu i jego funkcjonalność jest zależna wyłącznie od wybranych przez Was ustawień.

Szanowni Państwo.

Tylko dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją zapewni prawidłową i bezpieczną eksploatację systemu.

Nie wolno samodzielnie przeprowadzać napraw lub modyfikować konstrukcji urządzenia. Mogą być one dokonywane wyłącznie przez uprawniony personel naszej firmy. Naruszenie integralności urządzenia skutkuje utratą gwarancji producenta.

Należy pamiętać, że właściwe działanie systemu jest zależne od prawidłowego zainstalowania nadajnika pojeździe. Jeżeli macie Państwo jakiegokolwiek wątpliwości, co do możliwości samodzielnej instalacji urządzenia w samochodzie rekomendujemy powierzenie instalacji autoryzowanemu serwisowi.

PRONAL nie ponosi odpowiedzialności za skutki montażu nadajnika w samochodach klientów i wynikające z tego konsekwencje np. utraty gwarancji na samochód lub jego elementy. Ze względu na różnorodność marek samochodów i zapisów o zasadach gwarancji to właściciel samochodu decyduje o tym, jaka firma/osoba dokona montażu nadajnika w jego pojeździe.

PRONAL nie ponosi odpowiedzialności za działania sieci satelitów GPS, operatorów GSM, dostawców internetowych oraz map Google. Reklamacje związane z opóźnieniem przekazania informacji lub jej nie doręczeniem, a także trudności z nawiązaniem lub utrzymaniem sesji GPRS oraz brakiem możliwości połączenia z wybranym numerem należy kierować do odpowiednich służb operatorów GSM.

Naszymi doświadczeniami i radami w zakresie wykorzystania nadajników GSM/GPRS w monitoringu pojazdów dzielimy się z Państwem w ostatnim rozdziale niniejszej instrukcji.

Urządzenia zewnętrzne należy podłączać do nadajnika zgodnie z informacjami producentów, z zachowaniem przepisów BHP. Nie zastosowanie się do tych zaleceń może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia i utraty praw gwarancyjnych.

Wszelkie uwagi, reklamacje oraz życzenia prosimy kierować bezpośrednio naszej firmy telefonicznie, listownie (elektronicznie) lub osobiście na adres:

Pronal s.c.
ul. Tyniecka 47
71-019 Szczecin
Tel. 91 488 47 40
Fax. 91 488 47 44

SPIS TREŚCI:

Obsługa programu	05
Uruchomienie aplikacji	05
Moduł informacje	06
Moduł lokalizacja	07
lista pojazdów/kierowców	07
pokaż na mapie	07
śledź na mapie	07
wskaz pojazd	08
informacja o pojeździe	08
zarządzanie mapą	08
Moduł trasy wg. daty	10
Moduł trasy wg. pojazdu	12
Moduł raporty	13
Analiza raportów	13
Archiwum raportów cyklicznych	14
Moduł dane	16
pojazdy	16
programowanie nadajników/funkcji	19
kierowcy	23
alarmy	23
planowanie godzin jazdy (służbowe/prywatne)	24
Moduł ustawienia	27
Moduł wyjście	28
Uwagi końcowe	29

I. Obsługa programu

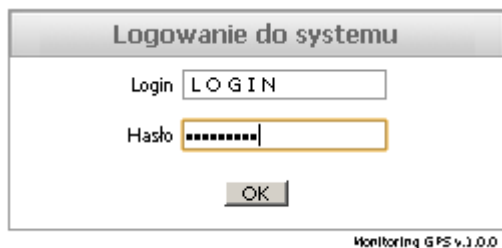
Uruchomienie aplikacji

Swoje pojazdy możecie Państwo obserwować logując się pod adresem www.e-server.com.pl

UWAGA!

Do prawidłowej obsługi systemu wymagana jest przeglądarka Google Chrom.

Po wybraniu właściwego adresu pojawi się okno logowania. Proszę o wpisanie loginu i hasła otrzymanego wraz z zakupem usługi.



Logowanie do systemu

Login L O G I N

Hasło *****

OK

Monitoring GPS v.1.0.0

UWAGA!

Pamiętaj, że logujesz się jako **GLÓWNY UŻYTKOWNIK**. Jeżeli chcesz monitorować więcej pojazdów i zamierzasz przekazać obsługę systemu innej osobie (np. pracownikowi) stwórz dla niego profil Operatora Użytkownika. Przydziel mu login, hasło i uprawnienia.

1. Moduł informacji

Moduł prezentuje poniższy obraz

Informacje

Lokalizacja

Trasy wg. daty

Trasy wg. pojazdu

Reporty

Dane

Ustawienia

Wyjście

Informacje o systemie

Nazwa użytkownika: demogs

Dostęp: Operator Użytkownika

Użytkownik nadrzędny: grubdo

Ostatnie logowanie: 2012-05-27 14:35:34

Przypomnienia ☒ nieprzeczytane ☐ przeczytane

ZS69633 Combo J użytkowany do 2012-06-05

ZS69633 Combo J ubezpieczenie AC do 2012-06-03

ZS69633 Combo J ubezpieczenie OC do 2012-06-02

Wiadomości

2011-11-24
*** WIADOMOŚĆ TESTOWA ***

Zalogowany: Konto Pokazowe Operator Użytkownika 2012-05-27 15:25:16

W tym module znajdziecie Państwo informację o systemie:

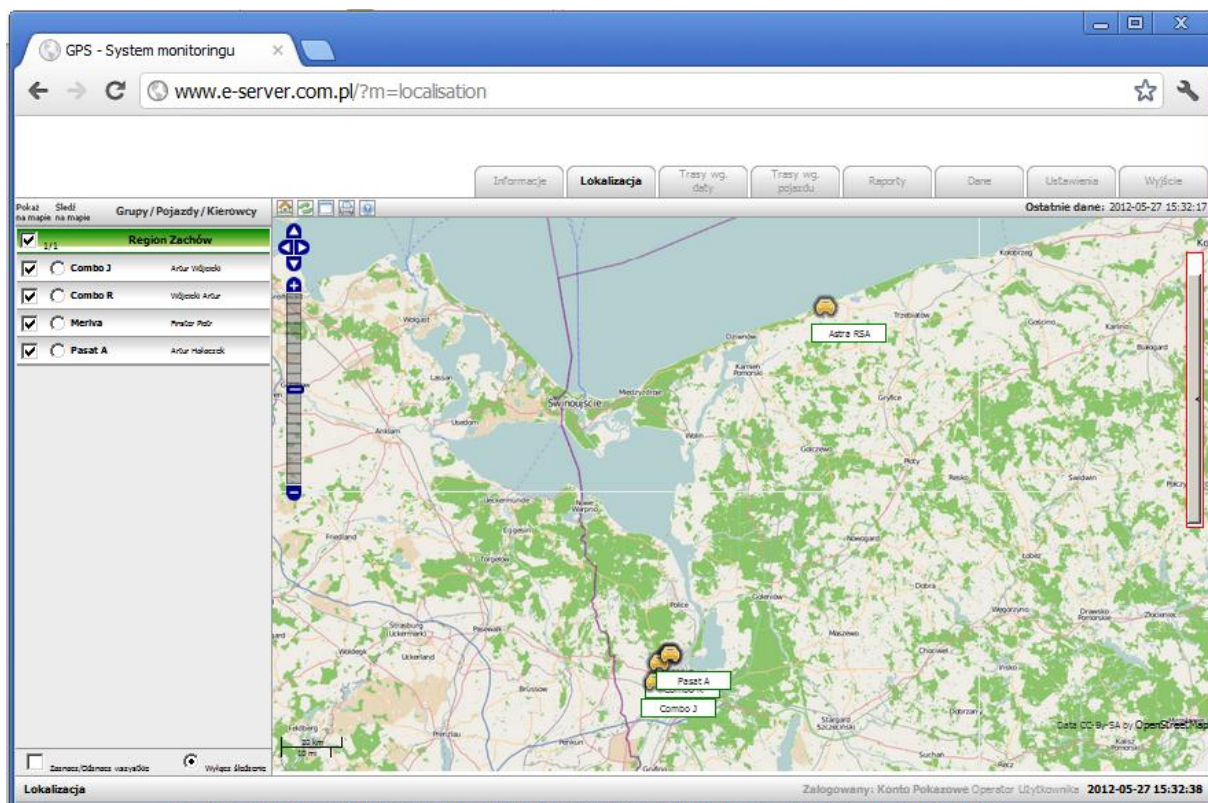
- zalogowanym użytkowniku
- ostatniej dacie logowania
- przydzielonej kategorii operatora

W tym miejscu pojawiają się przypomnienia terminów dotyczących pojazdów, które zostały ustawione przez użytkownika w module dane/pojazdy. Wprowadzając dokładne daty przeglądu okresowego, ubezpieczenia OC, AC oraz użytkowania pojazdu system wyświetli przypomnienie o upływającej dacie 14 dni przez jej wystąpieniem.

W tym miejscu pojawią się również wiadomości i informacje wysyłane od administratora systemu.

2. Moduł lokalizacja

Moduł prezentuje poniższy obraz



W tym module Użytkownik ma dostęp do aktualnej lokalizacji pojazdów oraz do poniższych funkcji związanych z lokalizacją i mapą:

a) lista pojazdów/kierowców

Z lewej strony ekranu pojawia się lista wszystkich pojazdów wraz z aktualnym kierowcą. Każdy pojazd może mieć zaznaczone funkcje „pokaż na mapie” lub „śledź na mapie”. Pojazdy mogą występować w grupach. Tworzenie grup oraz przydzielanie pojazdów jest realizowane w zakładce dane/pojazdy

b) funkcja „pokaż na mapie”

Odznaczenie funkcji „pokaż na mapie” oznacza, że lokalizacja pojazdu będzie pokazana na mapie poprzez ikonę pojazdu. Wielkość mapy będzie automatycznie dostosowana do obszaru, na którym znajdują się zaznaczone pojazdy

c) funkcja „śledź na mapie”

Odznaczenie funkcji „śledź na mapie” oznacza, że trasa przejazdu zaznaczonego samochodu będzie on-line (zależnie od czasokresu raportowania pozycji oraz momentu odświeżania strony) oznaczana na mapie. Inne pojazdy mogą nie być widoczne, o ile śledzony pojazd będzie przemieszczał się poza obszarem obecności innych pojazdów. Jeżeli żaden z pojazdów ma nie być śledzony należy zaznaczyć pole znajdujące się na dole ekranu „wyłącz śledzenie”.

d) funkcja „wskaz pojazd”

Kliknięcie na opis pojazdu na liście spowoduje wskazanie go na mapie oraz wyświetlenie informacji o pojeździe - nazwie pojazdu z nr rejestracyjnym, lokalizacji, kierowcy i dacie ostatniego odczytu. Mapa będzie automatycznie centrowana do wskazanego pojazdu.

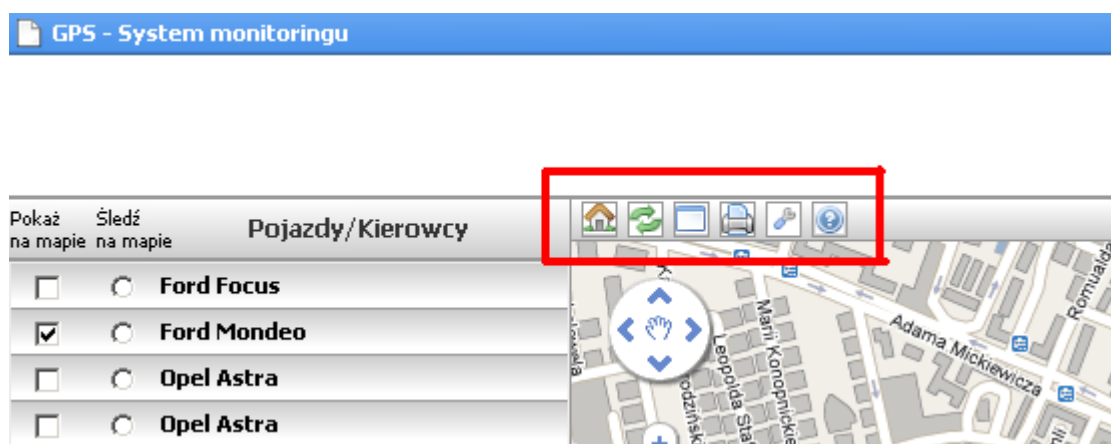
e) funkcja „informacja o pojeździe”

Kliknięcie na ikonę pojazdu na mapie spowoduje wyświetlenie aktualnej informacji o pojeździe:

- w czasie postoju – datę ostatniego raportu, miejsce postoju
- w czasie jazdy – datę ostatniego raportu, miejsce pomiaru, prędkość

f) zarządzanie mapą

Zarządzanie mapą odbywa się za pomocą ikon poziomych, które znajdują się nad mapą i na poniższym obrazie zostały zaznaczone czerwonym kolorem.



Oznaczają one (od lewej strony):

- pokaż całość -
- odśwież mapę – pobranie danych z serwera i wyświetlenie ich w danym momencie. Nie zaleca się odświeżania ręcznego. System ma zdefiniowane odświeżanie danych automatycznie, co 1 minutę.
- pokaż na całym ekranie – powoduje wyświetlenie mapy na całym ekranie, bez elementów administracyjnych
- drukuj – drukowanie obrazu z ekranu monitora
- parametry – ustawienie parametrów pojazdów wyświetlanych na mapie
 - pokaż lokalizację z prędkością powyżej x km/h
 - pokaż lokalizację z alarmem
 - pokaż pozycję z wypadkiem
 - pokaż pozycję jazdy bez identyfikatora
 - pokaż wszystkie
- legenda – prezentuje opis ikon pojawiających się na mapie. Pokazuje to poniższy obraz



Ikony oznaczają:

Pojazd w ruchu – ikona zapala się, kiedy pojazd jest w ruchu.

Aktualny postój pojazdu – ikona sygnalizuje aktualny postój pojazdu.

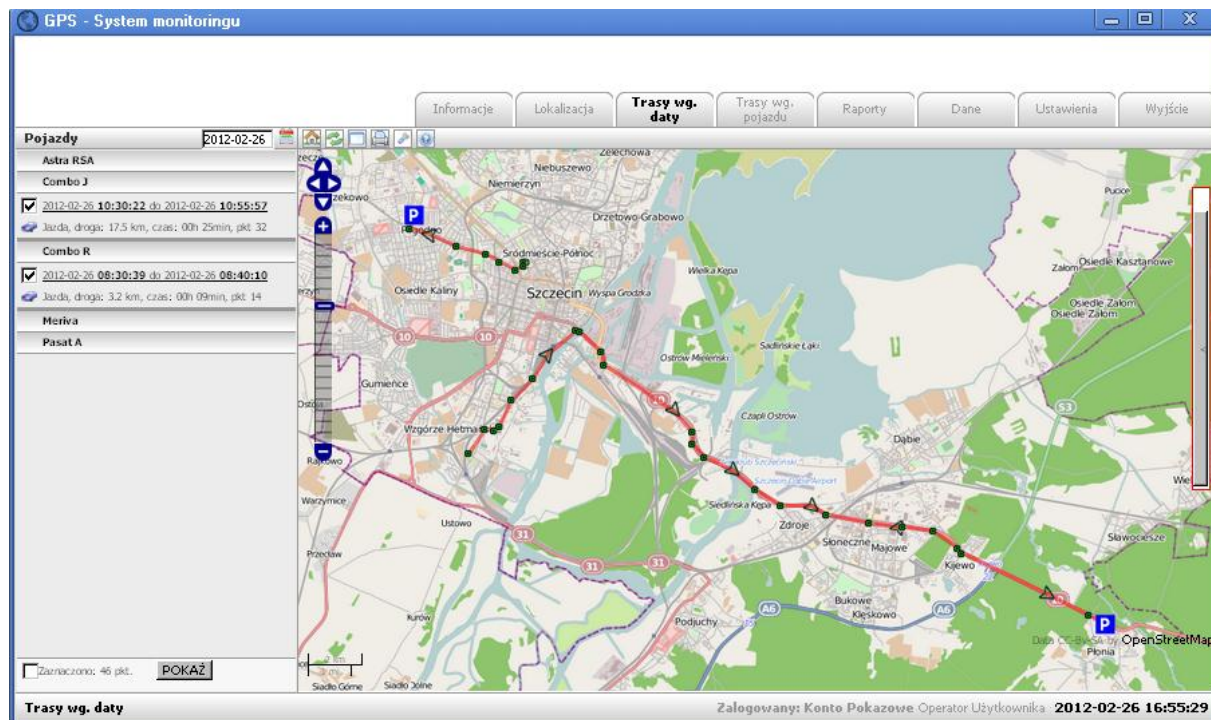
Zanik sygnału GPS – ikona pojawia się w momencie, gdy ostatnia prawidłowa pozycja GPS została przekazana z pojazdu wcześniej niż przed 15 minutami

Zanik sygnału GSM – ikona pojawia się w momencie, gdy ostatni raport został wysłany z jadącego pojazdu, a następnie przez kolejne 15 minut nie było raportu z pojazdu. Ikona pojawia się w miejscu ostatniej odczytanej pozycji.

Parkowanie pojazdu – ikona pojawia się w miejscu wcześniejszych postojów pojazdu.

3. Moduł trasy wg. daty

Moduł trasy wg. daty obrazuje poniższy obraz



Moduł służy do raportowania historii z wybranego przez użytkownika dnia dowolnej liczby pojazdów. Pozwala na porównanie tras między różnymi pojazdami lub różnych tras tego samego pojazdu.

Użytkownik ma do wyboru dowolny dzień z zakresu dat archiwizowanych na serwerze. W celu wyświetlenia tras należy wskazać dzień i pojazdy.

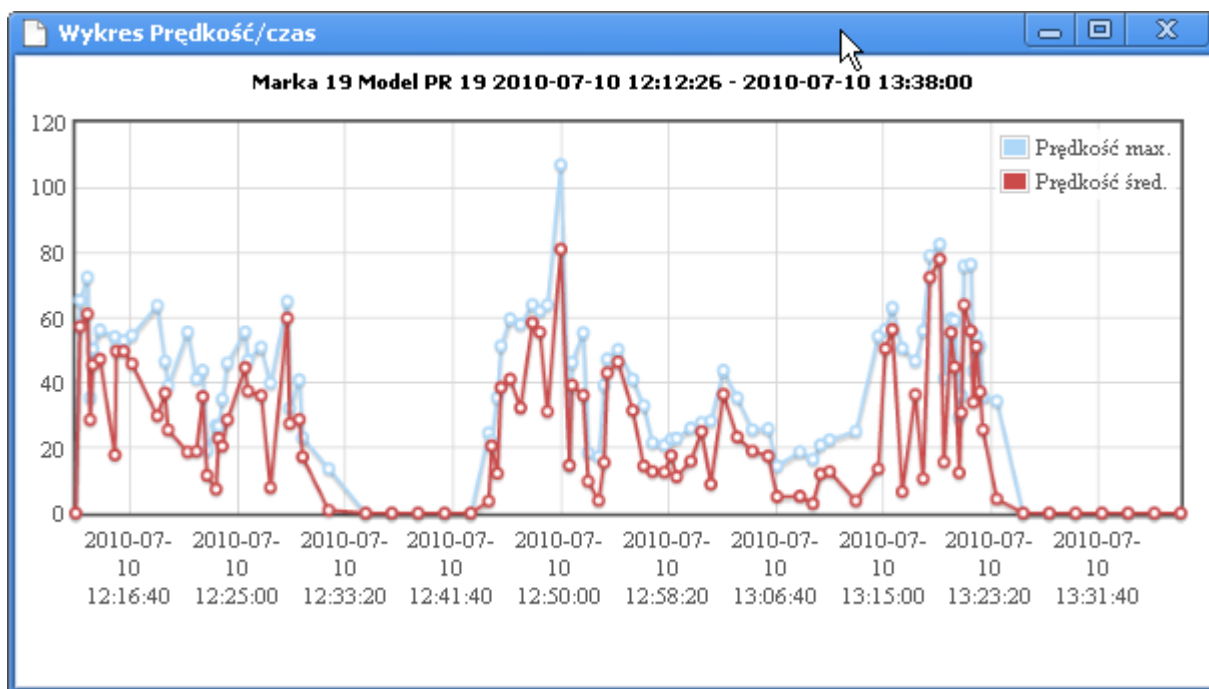
Pod każdym zaznaczonym pojazdem pojawią się trasy z danego dnia.

W celu wyświetlenia tras należy je odznaczyć i wcisnąć przycisk „pokaż”. Na mapie pojawią się graficznie prezentowane zaznaczone trasy.

Każdą z tras można indywidualnie wyróżnić poprzez:

- zaznaczenie jej na liście – wówczas trasa na mapie będzie zaznaczona kolorem czerwonym, a na liście wyróżniona szarym tłem
- zaznaczenie jej na mapie – wówczas trasa na liście zostanie znaczone szarym tłem, a na mapie zostanie zaznaczona kolorem czerwonym

Z oznaczonej trasy można uzyskać informację o prędkości pojazdu. Wystarczy wcisnąć ikonę „pokaż wykres” na poziomych ikonach i pokaże się wykres prędkości pojazdu na zaznaczonej trasie. Pokazuje to poniższy obraz.



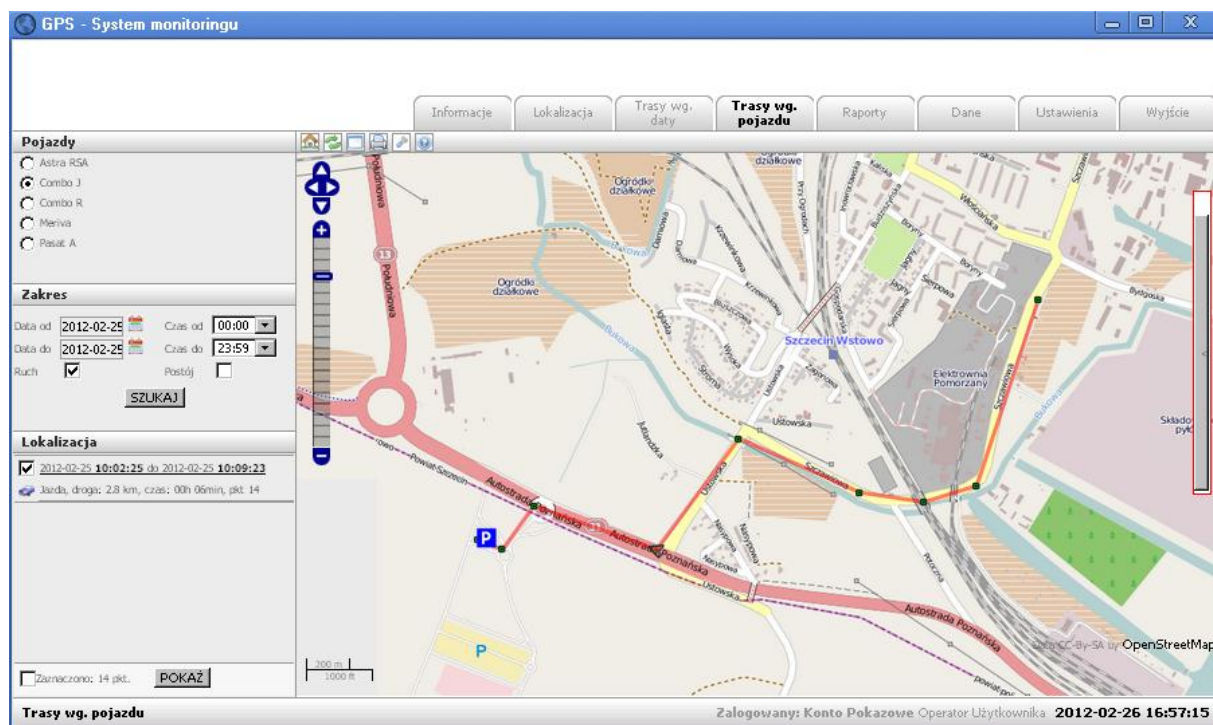
Prędkość średnia dotyczy odcinka drogi pomiędzy raportem wskazanym i poprzedzającym go.

Prędkość max była uzyskana na odcinku drogi pomiędzy raportem wskazanym i poprzedzającym go.

Na podstawie wykresu można ocenić dynamikę jazdy kierowcy. Przy spokojnej jeździe wykresy prędkości średniej i max będą blisko siebie, Dla dynamicznej różnice będą wyraźne.

4. Moduł trasy wg. pojazdu

Moduł służy do raportowania historii wybranego przez użytkownika pojazdu z dowolnej liczby dni dostępnych w archiwum. Pozwala na porównanie tras tego samego pojazdu w różnych przedziałach czasu.



Użytkownik ma do wyboru jeden pojazd z dowolnego zakresu dat archiwizowanych na serwerze. Zakres wyboru dat zależy od zawartości archiwum. System automatycznie ogranicza zakres czasu, aby ilość danych pobieranych do raportu pozwalała na płynne prezentowanie zestawienia.

W celu wyświetlenia tras należy wybrać pojazd, wybrać zakres dat i wcisnąć przycisk pokaż.

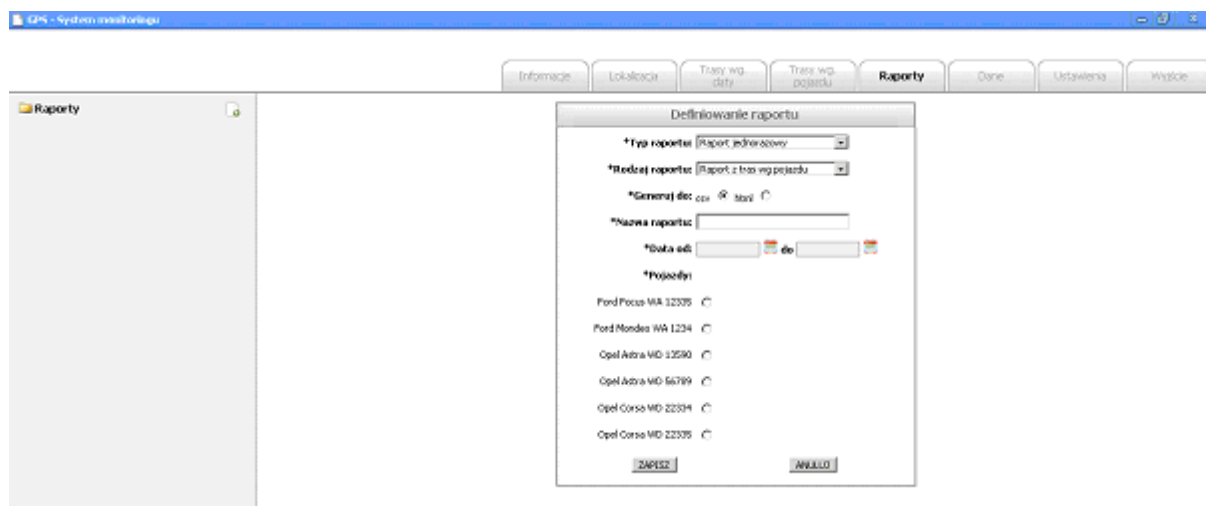
Pojawią się trasy z wybranego przez Użytkownika zakresu dat. W celu wyświetlenia tras należy je zaznaczyć i wcisnąć przycisk „pokaż”. Na mapie pojawiają się graficznie prezentowane zaznaczone trasy.

Każdą z tras można indywidualnie wyróżnić poprzez:

- zaznaczenie jej na liście – wówczas trasa na mapie zostanie zaznaczona kolorem czerwonym, a na liście wyróżniona szarym tłem
- zaznaczenie jej na mapie – wówczas trasa na liście zostanieznaczona szarym tłem, a na mapie zostanie zaznaczona kolorem czerwonym

Z oznaczonej trasy można uzyskać informację o prędkości pojazdu. Wystarczy wcisnąć ikonę wykresu prędkości

5. Moduł raporty



a) Zakładka „raporty”

Służy do pozyskiwania przez Użytkownika informacji o historii pracy nadajnika oraz zdarzeń zarejestrowanych przez system (zgodnie z zaprogramowanymi funkcjami).

W celu wygenerowania raportu Użytkownik musi określić zakres informacji, które go interesują. W tym celu musi wcisnąć przycisk „dodaj” i podać informacje:

- typ raportu
 - jednorazowy – wygenerowany raport nie będzie powtarzany
 - cykliczny – dzienny, tygodniowy, miesięczny – raport będzie generowany przez system automatycznie w wybranym przedziale czasowym i wysyłany na wskazany przez Użytkownika adres mail
- rodzaj raportu
 - z tras wg. pojazdu
 - z tras wg. kierowcy
 - ze zdarzeń
 - tankowań i ubytków
 - spalanie wg. pojazdu (km)
 - spalanie wg. pojazdu (h)
- generuj do
 - pliku csv – pozwala na dowolne edytowanie danych z raportu w popularnych programach np. exelu.
 - html – pozwala na wyświetlenie danych raportu bezpośrednio na ekranie komputera
- nazwę raportu
- wybrać datę
- zaznaczyć pojazdy lub kierowców.

Analiza raportów

Zwracamy szczególną uwagę, że informacje uzyskane dzięki systemowi i za pomocą nadajnika zamontowanego w pojeździe powinny służyć wyłącznie jako informacja i wstępne ostrzeżenie o możliwych nieprawidłowościach, do jakich mogło dojść w pojeździe.

Rekomendujemy, aby dane z raportów stanowiły podstawę i materiał do dalszych analiz. Na zarejestrowanie przez system i nadajnik określonych parametrów mogło mieć wpływ bardzo dużo czynników (zakłócenia pracy satelit GPS, nieprawidłowe zamontowanie urządzenia w pojeździe, zakłócenia pracy urządzeń pokładowych samochodu, stany nieokreślone elektroniki, wysokie chwilowe stany napięć w instalacji elektrycznej pojazdu, uszkodzenia elementów samochodu, bezwładność układu pomiarowego pływaka itp.) i powinny one być brane pod uwagę przy analizie konkretnej sytuacji. Dane otrzymane z nadajnika nigdy nie powinny być przyjmowane w oderwaniu bez analizy okoliczności, w jakich wystąpiły. Dopiero łączne przeanalizowanie całości sytuacji oraz otoczenia może dać podstawę właścicielowi pojazdu do wyciągnięcia prawidłowych wniosków.

Raport prędkości pojazdu z trasy

- duża różnica w prędkości pomiędzy następującymi po sobie punktami raportu wskazują na bardzo dynamiczny styl jazdy
- duża różnica między prędkością maksymalną a średnią w danym raporcie świadczy o bardzo dynamicznej jeździe.

Raport spalania

- jednorazowy spadek paliwa na wykresie (lub alarm) nie zawsze musi świadczyć o ubytku. Należy sprawdzić, czy po zanotowanym spadku paliwa nie następuje powrót paliwa do poziomu poprzedniego. Taka sytuacja może być spowodowana bezwładnością elementów pomiaru paliwa, niedokładnością elementów elektronicznych odpowiadających za pomiar paliwa w pojeździe itp.
- dokładność pomiaru zależy od jakości elementów pojazdu odpowiadających za ten proces, konstrukcji zbiornika paliwa itp.

b) zakładka archiwum raportów cyklicznych

Służy do archiwizowania raportów cyklicznych zdefiniowanych przez Użytkownika. W tym miejscu można sprawdzić status raportu i pobrać go ponownie, w przypadku gdyby program pocztowy Użytkownika nie pobrał raportu z serwera systemu.

GPS - System monitoringu

Lokalizacja

Trasy wg. daty

Trasy wg. pojazdu

Raporty

Dane

Ustawienia

Wyjście

Raporty

» Archiwum raportów

Archiwum raportów (413)

Strona: 1 2 3 4 5 z 5 » » »

Lp.	Data	Tytuł	Typ	Mail	Status
1.	2012-02-27	testowy	Raport cykliczny codzienny	piotr_synak@o2.pl	Pokaż OK
2.	2012-02-26	testowy	Raport cykliczny codzienny	piotr_synak@o2.pl	Pokaż OK
3.	2012-02-25	testowy	Raport cykliczny codzienny	piotr_synak@o2.pl	Pokaż OK
4.	2012-02-24	testowy	Raport cykliczny codzienny	piotr_synak@o2.pl	Pokaż OK
5.	2012-02-23	testowy	Raport cykliczny codzienny	piotr_synak@o2.pl	Pokaż OK
6.	2012-02-22	testowy	Raport cykliczny codzienny	piotr_synak@o2.pl	Pokaż OK
7.	2012-02-21	testowy	Raport cykliczny codzienny	piotr_synak@o2.pl	Pokaż OK
8.	2012-02-20	testowy	Raport cykliczny codzienny	piotr_synak@o2.pl	Pokaż OK
9.	2012-02-19	testowy	Raport cykliczny codzienny	piotr_synak@o2.pl	Pokaż OK
10.	2012-02-18	testowy	Raport cykliczny codzienny	piotr_synak@o2.pl	Pokaż OK
11.	2012-02-17	testowy	Raport cykliczny codzienny	piotr_synak@o2.pl	Pokaż OK

Raporty

Zalogowany: Konto Pokazowe Operator Użytkownika 2012-02-27 09:22:01

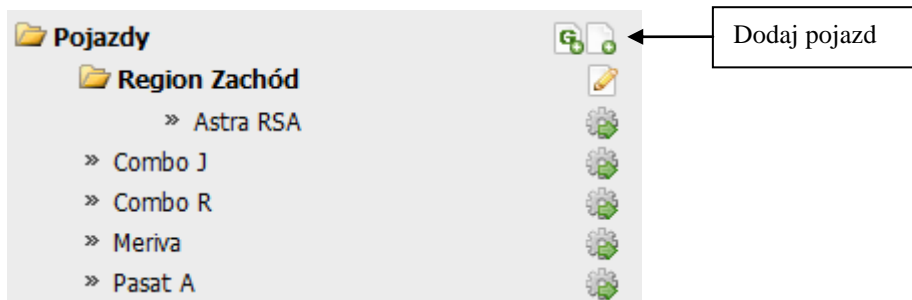
6. Moduł dane

Służy do administrowania pojazdami i zarządzania uprawnieniami i terminami.

a) zakładka pojazdy

Utworzenie nowego pojazdu

W celu utworzenia nowego pojazdu należy wcisnąć przycisk „dodaj pojazd”.



Pojawi się poniższe okno, w którym należy wprowadzić dane pojazdu.

Należy uzupełnić wymagane pola (z gwiazdką). Na koniec należy kliknąć przycisk „zapisz”

Przypominanie terminów dla pojazdu

Wypełnienie pól z datami o przeglądach i ubezpieczeniach będzie przypominało w module Informacje o ustanowionych terminach.

Przegląd do:	2012-05-31
OC do:	2012-05-30
AC do:	2012-05-29
Użytkowany od:	2012-06-04
Użytkowany do:	2012-06-05

Przypomnienia <input checked="" type="radio"/> nieprzeczytane <input type="radio"/> przeczytane	
ZS69633 Combo J użytkowany do 2012-06-05	<input checked="" type="checkbox"/>
ZS69633 Combo J ubezpieczenie AC do 2012-06-03	<input checked="" type="checkbox"/>
ZS69633 Combo J ubezpieczenie OC do 2012-06-02	<input checked="" type="checkbox"/>

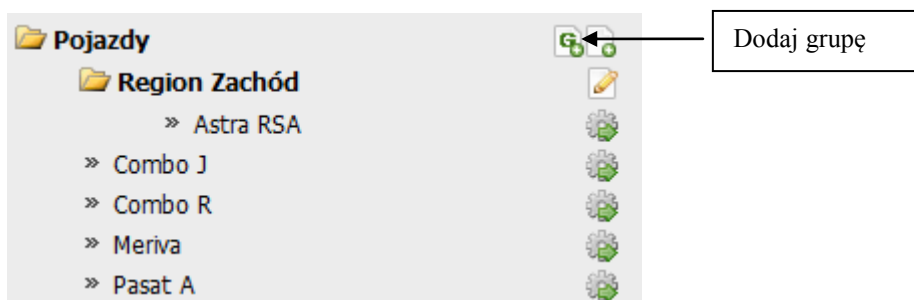
W module „Informacje” zdefiniowany termin będzie pojawiał się 14 dni przed zaplanowaną datą. Zmiana wprowadzonego terminu przed jego publikacją spowoduje zmianę terminu w systemie i wyświetlenie w module „Informacje” nowego (poprawionego) terminu. Jeżeli przypomnienie o dacie już się pojawi to wprowadzenie (poprawienie) terminu spowoduje pojawienie się nowego przypomnienia.

Użytkownik ma możliwość odznaczenia przypomnienia jako przeczytanego. System odnotuje przeczytanie wiadomości i przeniesie przypomnienie o terminie do przeczytanych.

Grupowanie pojazdów

Funkcja ta służy wyświetleniu pojazdów w module „Lokalizacje” w podziale na grupy zdefiniowane przez Użytkownika.

W celu stworzenia grupy należy wcisnąć przycisk „dodaj grupę”



Następnie należy wypełnić wszystkie pola podając nazwę grupy, jej opis oraz wskazując dla jakiego operatora użytkownika mają być widoczne pojazdy z tej grupy. Można wskazać dowolną ilość operatorów użytkownika, którzy będą mieli dostęp do danych pojazdów umieszczonych w grupie. Przydzielenie do grupy będzie skutkowało zarówno w module „Lokalizacja” jak i „Raporty”. Użytkownik nie mający dostępu do grupy nie będzie widział ani bieżącego położenia pojazdów ani danych z raportów.

W celu przypisania pojazdu do grupy należy otworzyć (edytować) założoną grupę i zaznaczyć pojazdy jakie mają być do niej przypisane. Na koniec należy kliknąć przycisk „zapisz”

Uwaga!

Pojazd może być przydzielony wyłącznie do jednej grupy.

W celu usunięcia grupy należy najpierw usunąć pojazdy, które są w grupie, a potem usunąć samą grupę.

Edytowanie danych pojazdów

W celu edycji danych należy kliknąć na pojazd, którego dane mają być edytowane, a potem na ikonę „edytuj”. Proszę wprowadzić dane, które mają być zmienione. Na koniec należy wcisnąć przycisk „zapisz”.

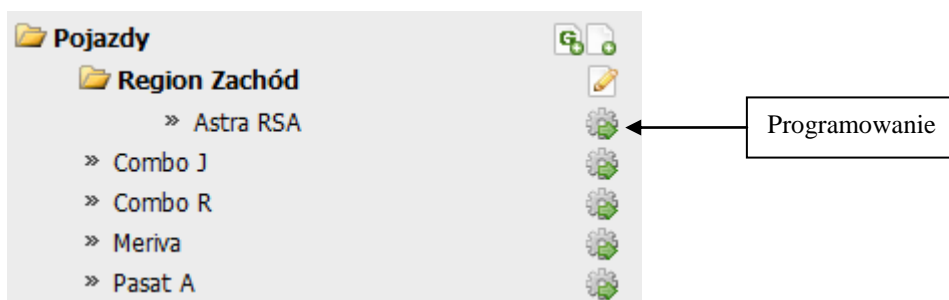


UWAGA!

Numer rejestracyjny jest w systemie niepowtarzalny. Jeśli ktoś go już użył, będziesz musiał go zmienić.

Programowanie GPS w pojeździe

W celu programowania funkcji pojazdu należy kliknąć ikonę „programowanie”.



Pojawi się poniższe okno.

Programowanie zadań dla pojazdu: Testowy Konstruktorski

WYŚLIJ ZADANIE
ANULUJ

☐ Restart urządzenia GPS

☐ Reset kodu dostępu

☒ Paczka miniPDP (bieżące ustwienia urządzenia GPS, stan z 2011-06-29 12:52:58)

Zdarzenie	Aktywne	Alarmowe	Pole dodatkowe	Opis własny	Tekst SMS
Niskie napięcie zasilające	<input type="checkbox"/>				
Powrót prawidłowego zasilania	<input type="checkbox"/>				
Pojawienie się napięcia zapłonu ACC	<input type="checkbox"/>				
Zanik napięcia zapłonu ACC	<input type="checkbox"/>				
Przekroczenie prędkości	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60		Za szybko
Tankowanie paliwa	<input type="checkbox"/>				
Ubytek paliwa	<input type="checkbox"/>				
Wyjazd z określonej strefy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Edytuj	Wyjazd z miasta	Miasto
Wjazd do określonej strefy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Edytuj		
Podgląd stref					
Naruszenie wejście 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Naruszenie wejście 2	<input type="checkbox"/>				
Naruszenie wejście 8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Jazda bez wymaganego zalogowania się kierowcy	<input type="checkbox"/>				
Zdarzenie typ "B"	<input type="checkbox"/>				
Zdarzenie typ "C"	<input type="checkbox"/>				
Nr tel 1	<input checked="" type="checkbox"/>		501234567		
Nr tel 2	<input checked="" type="checkbox"/>		601234567		
Ilość SMS/dobę	<input checked="" type="checkbox"/>		30		
Załącz do SMS pozycję	<input checked="" type="checkbox"/>				
Roaming	<input checked="" type="checkbox"/>				

WYŚLIJ ZADANIE
ANULUJ

Zdarzenie typ „B” jest generowane, gdy zostanie wykryty zanik sygnału GPS,
 Zdarzenie typ „C” jest generowane, gdy zostanie wykryty sabotaż (odcięcie) zasilania głównego,
 Naruszenie wejścia 8 jest generowane, gdy zostanie wykryte otworzenie (sabotaż) obudowy.

Wejścia 1 i wejście 2 mogą być wykorzystane do podłączenia dowolnego urządzenia sygnalizującego jakiś stan w pojeździe, który ma być monitorowany. Do wejść można podłączyć np. alarm samochodowy, czujnik otwarcia drzwi, bagażnika itp.

W przypadku wykorzystania w pojeździe translatora CAN Logistic II administrator systemu ma możliwość takiego jego zaprogramowania, aby (po podłączeniu zaprogramowanych wyjść translatora do wejść 1 i 2 nadajnika GPS Snicher Pro) monitorować 2 z poniższych zdarzeń:



1: Włączenie stacyjki
2: Wyłączenie stacyjki
3: Włączenie silnika
4: Wyłączenie silnika
5: Włączenie wstecznego biegu
6: Wyłączenie wstecznego biegu
7: Zmiana trybu tachografu
8: Wszystkie drzwi zamknięte
9: Pierwsze drzwi otworzone
10: Otwarcie/zamknięcie każdych drzwi
11: Bagażnik otworzony
12: Bagażnik zamknięty
13: Zamek centralny zamknięty
14: Zamek centralny otwarty
15: Pas kierowcy zapięty
16: Pas kierowcy odpięty
17: Hamulec ręczny zaciągnięty
18: Hamulec ręczny zwolniony
19: Zmiana stanu alarmu fabrycznego
20: Zamknięcie samochodu pilotem
21: Otworzenie samochodu pilotem
22: Karta kierowcy włożona do tachografu
23: Zdarzenie z wejścia 1
24: Zdarzenie z wejścia 2
25: Zdarzenie z wejścia 3
26: Światła awaryjne włączone
27: Światła awaryjne wyłączone
28: Przekroczenie limitu prędkości
29: Przekroczenie limitu obrotów silnika

UWAGA!

W niniejszej instrukcji zostały przedstawione wszystkie możliwe funkcje, również te, które mogą być niedostępne w Twoim urządzeniu GPS. Można programować tylko te funkcje, które zostały zakupione.

Zasady podłączenia elementów systemu można znaleźć w instrukcji montażu.

Użytkownik ma do wyboru następujące możliwości:

- **aktywne** – zaznaczenie tej opcji spowoduje
 - monitorowanie przez system zaznaczonych zdarzeń
 - zapisywanie ich w pamięci systemu
 - dostęp do informacji o wystąpieniu monitorowanego zdarzenia poprzez raporty
- **aktywne i alarmowe** - (opcja alarmowe nie jest dostępna bez zaznaczenia opcji aktywne) – zaznaczenie tych opcji spowoduje
 - monitorowanie przez system zaznaczonych zdarzeń
 - zapisywanie ich w pamięci systemu
 - wysyłanie informacji alarmowej w przypadku zaistnienia monitorowanego zdarzenia.
- **aktywne i alarmowe + SMS** - (należy zaznaczyć funkcje „nr tel 1” lub „nr tel 2” oraz wpisać treść SMSa w polu „opis własny”) – zaznaczenie tych opcji spowoduje
 - monitorowanie przez system zaznaczonych zdarzeń

- zapisywanie ich w pamięci systemu
- wysyłanie informacji alarmowej w przypadku zaistnienia monitorowanego zdarzenia.
- Wysyłanie wprowadzonej treści informacji alarmowej SMSem na zdefiniowany numer telefonu komórkowego

Wysyłanie wiadomości podlega ograniczeniom:

- SMS o przekroczeniu prędkości wysyłany jest raz na trasę,
- Wysyłanie SMS-ów w ciągu doby jest ograniczona do zaprogramowanej ilości

UWAGA!

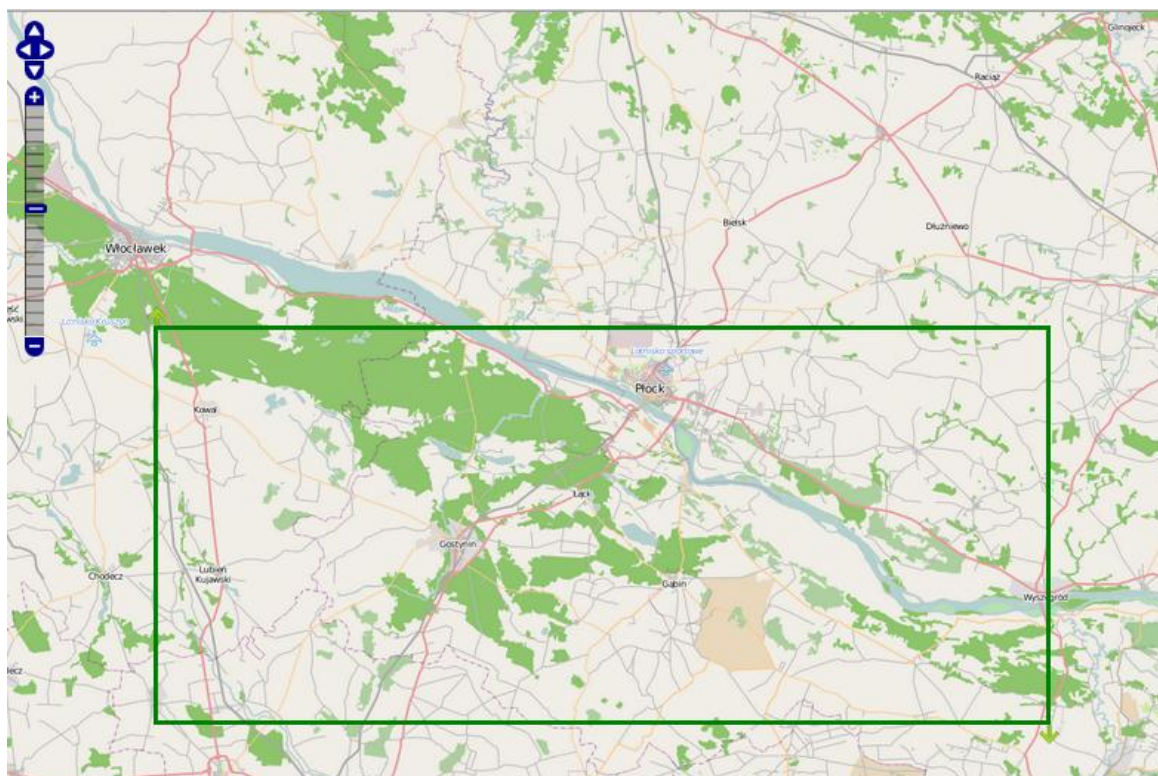
SMS-y zawsze są dodatkowo płatne wg stawek obowiązującego cennika

„Pole dodatkowe” służy do zdefiniowania szczegółów zaznaczonego zdarzenia:

- dla przekroczenia prędkości – prędkość, której przekroczenie będzie monitorowane
- dla tankowania paliwa – ilość litrów, powyżej których system rejestruje tankowanie paliwa
- dla ubytku paliwa – ilość litrów, powyżej których ubytek będzie monitorowany
- dla wyjazdu z określonej strefy – pozwala edytować dodawanie/usuwanie strefy
- dla wjazdu do określonej strefy – pozwala edytować dodawanie/usuwanie strefy

Wprowadzanie stref

Należy kliknąć przycisk „edytuj”, pokaże się mapa. Następnie „wprowadź strefę” oraz kliknąć i przytrzymać przycisk „shift”, aby zaznaczyć strefę za pomocą myszki. Na mapie pojawi się zaznaczona strefa. Po ustawieniu strefy należy kliknąć „zapisz i wyjdź”. Pokazuje to poniższy obraz.



Wysłanie ustawień nadajnika

Po wprowadzeniu ustawień należy zaznaczyć opcję „paczka mini PDP” i wcisnąć przycisk „wyślij zadanie”. Zostanie ono wysłane do serwera i będzie oczekiwało na najbliższy raport z wybranego nadajnika. Razem z potwierdzeniem otrzymania raportu zostaną przekazane mu zaprogramowane dane. Mini PDP może oczekiwać dowolny czas. Informację o dostarczeniu można uzyskać w menu -Dane -Lista zadań. I w formularzu mini PDP

Odczytanie aktualnych ustawień nadajnika

Po wcisnięciu przycisku „programowanie” otwiera się tabela do programowania nadajnika z automatycznie aktualizowanymi ustawieniami. Przy funkcji „paczka mini PDP” pojawia się informacja o aktualności prezentowanych ustawień i dacie.

c) zakładka kierowcy

Wprowadzenie kierowcy

W celu wprowadzenia nowego kierowcy kliknąć przycisk „dodaj”. Pojawi się okno z danymi kierowcy.

Proszę uzupełnić wymagane dane i kliknąć przycisk zapisz. Kierowca pojawi się na liście.

Edycja danych kierowców

W celu edycji danych kierowców należy wybrać kierowcę, którego dane mają być edytowane i kliknąć. Gdy pojawi się okno z danymi kierowcy należy kliknąć na przycisk „edytuj” i wprowadzić nowe dane.

Na koniec należy wcisnąć przycisk „zapisz”

Dane kierowcy	
Identyfikator:	110000135A8F7C01
*Imię:	Jan
*Nazwisko:	Kowalski
*Krótki opis:	Jan Kowalski
Stanowisko:	Przedstawiciel
Dział:	Handlowy
Telefony:	501 123 456
Mail:	jk@onet.pl
Info 1:	
Info 2:	
Zatrudniony od:	2010-05-18
Zatrudniony do:	

UWAGA!

Kierowca do pojazdu zostaje przypisany automatycznie poprzez przyłożenie identyfikatora przed rozpoczęciem jazdy. Będzie widoczny w zakładce Lokalizacja w kolumnie pojazdów obok odpowiedniego auta

d) monitorowanie zdarzeń alarmowych

Użytkownik ma możliwość bieżącego monitorowania zdarzeń, które podczas programowania zaznaczył jako aktywne + alarmowe. W takim wypadku pojawi się na ekranie komputera informacja o zdarzeniu, którą prezentuje poniższy obraz. Informacja będzie występowała w systemie jako alarmowa przez okres 24 godzin. Po tym czasie

zdarzenie będzie zapisane do historii zdarzeń i możliwe do uzyskania w postaci raportów.

!! ALARM !!

2010-06-12 14:55:25
przekroczenie prędkości

Pojazd: Ford Mondeo WA 1234
Kierowca:

Podjęte czynności

Przyjęcie alarmu

Pokaż później

!! ALARM !!

2010-06-12 14:55:25	Ford Mondeo WA 1234	przekroczenie prędkości
2010-06-12 12:32:23	Ford Mondeo WA 1234	przekroczenie prędkości
2010-06-12 12:24:48	Ford Mondeo WA 1234	przekroczenie prędkości
2010-06-12 11:02:33	Ford Mondeo WA 1234	przekroczenie prędkości
2010-06-12 10:42:20	Ford Mondeo WA 1234	przekroczenie prędkości
2010-06-12 10:26:01	Ford Mondeo WA 1234	przekroczenie prędkości
2010-06-11 18:20:56	Ford Mondeo WA 1234	

Operator ma możliwość:

- przyjęcia alarmu podejmując wcześniej określone działania, które mogą być zapisane w polu „info1” lub „info 2” przy pojeździe
- odłożenia alarmu do późniejszego przeglądania

UWAGA!

System monitorowania jest tak skonfigurowany, że Główny Użytkownik nie będzie otrzymywał informacji alarmowych. Okna alarmowe wyświetlają się operatorom użytkownika

e) zakładka „planowanie godzin pracy”

Pokazuje poniższy obraz

Informacje
Lokalizacja
Trasy wg. daty
Trasy wg. pojazdu
Raporty
Dane
Ustawienia

Pojazdy

Kierowcy

Export/Import

Operatorzy

» Lista zadań

» Rejestr zmian - Log

Planowanie godzin pracy

» Edycja godzin pracy

» Podgląd godzin pracy

Korekty

» Trasy służbowe/prywatne

Planowanie godzin pracy kierowców (6)

Dział: Wszystkie

Stanowisko: Wszystkie

POKAŻ
RESETUJ

Zaznaczone rekordy:

ZMIEN GODZ. PRACY
ZMIEN DNI WOLNE
ZMIEN ABSENCE

Lista kierowców: dział - wszystkie, stanowisko - wszystkie

Lp.	<input type="checkbox"/>	Nazwisko i imię	Dział	Stanowisko
1.	<input type="checkbox"/>	Adamczak Piotr	produkcja	techniczny
2.	<input type="checkbox"/>	Gil Bartłomiej	handlowy	handlowiec
3.	<input type="checkbox"/>	Kowalski Bartłomiej	kadra kierownicza	prezes

Użytkownik ma możliwość ustawienia programu pozwalające na rozróżnieniu tras przejechanych przez kierowcę na służbowe i prywatne. Jest to możliwe poprzez wstępne ustalenie godzin pracy kierowcy dla poszczególnych dni tygodnia z uwzględnieniem dni wolnych od pracy – świąt czy urlopów.

W celu ustalenia godzin prywatnych i/lub służbowych wybieramy „Edycja godzin pracy”. Wybieramy grupę kierowców wg działu i stanowiska, a następnie dokonujemy wyboru poszczególnych osób. W celu ustalenia lub zmiany godzin pracy klikamy „ZMIEN GODZ. PRACY”. W celu ustalenia lub zmiany dni wolnych klikamy „ZMIEN DNI WOLNE”. W celu ustalenia lub zmiany dni urlopowych pracownika, nieobecności chorobowych i innych klikamy „ZMIEN ABSENCJE”. Zmian możemy dokonywać dla jednej lub wielu wybranych osób jednocześnie. Aby obejrzeć i sprawdzić planowane godziny pracy dla poszczególnych kierowców wybieramy „Podgląd godzin pracy”

Pracownik:

Adamczak Piotr

←
Styczeń 2011
→

Adamczak Piotr

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Godziny pracy		08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00			08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00			08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00			08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00	08:00 17:00		08:00 17:00	
Dni wolne						W																									
Absencje	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																					

UWAGA!

Planowanie godzin pracy odbywa się tylko do przodu, nie działa wstecz.

Planowanie i uzupełnianie dni wolnych i absencji możliwe jest w do przodu jak i do tyłu

f) zakładka „korekty”

W celu prawidłowego rozliczenia kierowcy z pokonanych kilometrów możliwe są korekty tras (zamiana tras prywatnych na służbowe i odwrotnie) dla dowolnych przejazdów. Odbywa się to zawsze wstecz, po zarejestrowanych przejazdach. Trasy do zamiany należy zaznaczyć, poczym kliknąć „KOREKTA”

Informacje
Lokalizacja
Trasy wg. daty
Trasy wg. pojazdu
Raporty
Dane
Ustawienia
Wyjście

Pojazdy
Kierowcy
Export/Import
Operatorzy
» Lista zadań
» Rejestr zmian - Log
Planowanie godzin pracy
Korekty
» Trasy służbowe/prywatne

Trasy służbowe/prywatne

Data: 2011-01-28
Kierowca: Dąbrowski Adam
Pokaż: Wszystkie
POKAŻ
RESETUJ

Zaznaczony rekord: KOREKTA

Legenda:
■ Służbowe
■ Prywatne

Lp.	K	Data/czas od	Lokalizacja	Data/czas do	Lokalizacja	Km	Pojazd
1.		2011-01-28 07:51:54	Stanisława Noakowskiego 13, Szczecin, Poland.	2011-01-28 08:05:24	Tyniecka 47, Szczecin, Poland.	4.2	N28 - Paliwo
2.		2011-01-28 08:17:26	Tyniecka 47, Szczecin, Poland.	2011-01-28 08:31:21	Tyniecka 47, Szczecin, Poland.	4.5	N28 - Paliwo
3.		2011-01-28 09:14:36	Tyniecka 47, Szczecin, Poland.	2011-01-28 09:33:48	Tyniecka 47, Szczecin, Poland.	8.5	N28 - Paliwo
4.		2011-01-28 10:21:00	Tyniecka 47, Szczecin, Poland.	2011-01-28 10:41:21	Tyniecka 47, Szczecin, Poland.	10.3	N28 - Paliwo
5.		2011-01-28 10:44:34	Tyniecka 47, Szczecin, Poland.	2011-01-28 11:04:27	Tyniecka 47, Szczecin, Poland.	9.9	N28 - Paliwo

Uwaga!

Dla tras przebiegających przez godzinę rozpoczęcia lub zakończenia pracy jest możliwość określenia sposobu ich zaliczenia.

7. Moduł ustawienia

Moduł prezentuje poniższy obraz

The screenshot shows a web application interface with a top navigation bar containing tabs: 'Informacje', 'Lokalizacja', 'Trasy wg. daty', 'Trasy wg. pojazdu', 'Raporty', 'Dane', and 'Ustawienia'. The 'Ustawienia' tab is active. On the left, a sidebar contains two links: '» Ustawienia parametrów' and '» Zmiana hasła'. The main content area displays a settings window titled 'Ustawienia' with a pencil icon. The settings include:

- *Domyślna gęstość pozycji co:
- *Domyślna częstotliwość aktualizacji pozycji (min): 0 - brak odświeżania
- *Czy trasa przebiegająca przez godz. rozpoczęcia pracy zaliczana jest do jazdy służbowej czy prywatnej?: 1 - tak, 0 - nie
- *Czy trasa przebiegająca przez godz. zakończenia pracy zaliczana jest do jazdy służbowej czy prywatnej?: 1 - tak, 0 - nie

W tym module użytkownik ma możliwość zdefiniowania parametrów

- gęstości wyświetlania pozycji
- częstotliwość aktualizacji pozycji
- zdefiniowania zasad określenia tras służbowych/prywatnych

8. Moduł wyjście

Moduł „wyjście” służy do wylogowania się Użytkownika z systemu. Wyjście z systemu w inny sposób spowoduje zablokowanie loginu na 15 minut i brak możliwości ponownego zalogowania się w tym czasie.

Na jednym komputerze może być zalogowany jeden Użytkownik

Brak aktywności w systemie przez 15 minut spowoduje automatyczne wylogowanie Użytkownika przez system. Automatyczne wylogowanie służy bezpieczeństwu systemu i dostępu osób nieuprawnionych pod nieobecność Użytkownika. Aplikacja nie zostanie zamknięta w przypadku, gdy będzie otwarta na module „lokalizacja”.

II. UWAGI KOŃCOWE

W niniejszym rozdziale przedstawiamy praktyczne informacje mające służyć Państwu najlepszemu wykorzystaniu funkcji i możliwości naszych nadajników w codziennej pracy. Chcielibyśmy podzielić się z Państwem wiedzą z zakresu funkcjonowania sieci GSM, które mogą mieć wpływ na optymalne wykorzystanie nadajnika.

Instalacja nadajnika

1. Pamiętaj, że żaden operator komórkowy nie zapewni Ci 100% pokrycia terenu Polski. Mogą zdarzyć się sytuacje pominięcia pojedynczych raportów z pozycją pojazdu. W żaden sposób nie ogranicza to funkcjonalności systemu, który odczyta pozycję przy pierwszej możliwej okazji.
2. Po zamontowaniu nadajnika w pojeździe sprawdź czy pojawił się on w systemie i czy prawidłowo raportuje pozycję oraz podłączone stany.
3. Kalibrowanie zbiornika paliwa w pojeździe można wykonać w każdym momencie. Zaleca się przeprowadzić ten proces bardzo dokładnie, bo od jakości kalibrowania zbiornika paliwa zależy dokładność późniejszych odczytów pomiaru paliwa i raportów.

Użytkowanie nadajnika

1. PRONAL nie ponosi odpowiedzialności za działania sieci satelitów GPS oraz operatorów sieci GSM. Reklamacje związane z opóźnieniem przekazania informacji lub jej nie doręczeniem, a także trudności z nawiązaniem lub utrzymaniem sesji GPRS oraz brakiem możliwości połączenia z wybranym numerem należy kierować do odpowiednich służb operatorów GSM.
2. PRONAL nie ponosi odpowiedzialności za skutki montażu nadajnika w samochodach klientów. Ze względu na różnorodność marek samochodów i zapisów o zasadach gwarancji to właściciel samochodu decyduje o tym, jaka firma/osoba dokona montażu nadajnika w jego pojeździe.
3. Pamiętaj, że dokładność informacji uzyskanych za pomocą systemu zależy od jakości elementów konstrukcyjnych pojazdu, staranności i dokładności instalatora oraz czynników obiektywnych.

Np. informacja o pojawiających się ubytkach paliwa powinna być sygnałem do dalszej weryfikacji i oceny stanu faktycznego. Na pewność informacji w tym zakresie wpływa bowiem jakość czujników fabrycznych zamontowanych w pojeździe, bezwładność elementów pomiarowych, algorytmy komputera samochodu, dokładność instalacji nadajnika w pojeździe, warunki pracy urządzeń, zakłócenia GPSa itp. Zmiennych jest duża ilość i wszystkie one muszą być brane pod uwagę przy końcowej ocenie zdarzenia.

Najczęściej zadawane pytania:

1. Czy można zmieniać częstotliwość wysyłania pozycji przez pojazd?

Odp. Nie. System posiada algorytm dynamicznego wskazywania właściwej pozycji. Jest ona odczytywana w miejscu pozwalającym systemowi na możliwie najdokładniejsze odwzorowanie trasy przejazdu. Zmiana częstotliwości odczytu pozycji nie jest zatem potrzebna.

2. Gdzie można zamontować nadajnik w samochodzie?

Odp. To właściciel pojazdu decyduje o miejscu montażu nadajnika. PRONAL nie ponosi odpowiedzialności za skutki montażu nadajnika w samochodach klientów. Ze względu na różnorodność marek samochodów i zapisów o zasadach gwarancji to właściciel samochodu decyduje o tym, jaka firma/osoba dokona montażu nadajnika w jego pojeździe.

3. Czy można korzystać z monitoringu poza granicami kraju?

Odp. Tak można. Są dwa sposoby.

1. Można wykorzystać bufor pamięci i mieć informację o pozycjach pojazdu off-line. Urządzenie potrafi zapamiętać ponad 32 000 raportów a po powrocie do kraju przekazać je do systemu. Funkcja ta jest ustawiona domyślnie. Można korzystać z niej, bez dodatkowych opłat.

2. Można wykupić dodatkową usługę **monitoringu pojazdu poza granicami Polski**. Wówczas raporty będą wysyłane na bieżąco. Wiąże się to jednak z dodatkowymi kosztami. O szczegóły zapytaj swojego administratora systemu.

4. Czy mogę dostawać SMSa na telefon komórkowy jak pojawi się alarm w moim samochodzie?

Odp. Tak. Wystarczy tak skonfigurować system, aby podczas zdarzenia w aucie wysyłał SMSa na wskazany numer. Proszę jednak pamiętać, że korzystanie z usługi SMS powoduje wzrost kosztów obsługi systemu i będzie się wiązało z dodatkowymi opłatami za wysłane SMSy.

5. Czy mogę zamontować nadajnik w każdym samochodzie?

Odp. Tak. Nadajnik posiada certyfikat E20 wydany przez Ministerstwo Infrastruktury, które zaświadcza, że nadajnik jest dopuszczony do używania i montażu w samochodach.